



Edito

Animé par la volonté de toujours mieux satisfaire les attentes de nos clients, THP avance et défriche sans cesse de nouveaux horizons. À la lecture des pages suivantes, vous constaterez que cet engagement, loin d'être de façade, se concrétise par des initiatives techniques et souvent innovantes. Il en résulte une vraie dynamique de progrès qui implique toutes nos équipes. Et c'est en poursuivant dans cette voie que nous entendons contribuer à la construction d'un futur commun, avec le souci du résultat dans le respect des règles de sécurité et d'environnement. Merci de votre confiance et bonne lecture à toutes et à tous !



GROS PLAN SUR...

- L'Hydrodémolition comme solution innovante aux travaux sous-marins
- Hydrodécapage robotisé des pavés place de la Concorde à Paris
- L'atelier s'agrandit
- Le Génie-Civil de l'eau
- Une spécialisation dans les travaux de décontamination
- Incendie au centre de Tri de Fos-sur-Mer
- THP intervient à l'école d'ingénieur d'Egletons
- Reprise des rives des Viaducs de Nantua & Neyrolles – A40 4 km de longrines traitées en 3 semaines
- ISO9001 et MASE pour 2015

→ L'Hydrodémolition comme solution innovante aux travaux sous-marins



→ Une démolition technique aux services des entreprises spécialisées

L'Hydrodémolition présente des avantages incomparables aux techniques conventionnelles de piquage ou tronçonnage pour les travaux de réparation de béton et de structures immergées. Avec des puissances de 300 à 1000 CV, des unités d'Hydrodémolition peuvent être spécialement conçues pour le retrait de béton endommagé, pour la création de feuillures ou pour le simple nettoyage de palplanches ou d'équipements sur quais. Méthode de démolition sélective (réparation de béton), technique à fort rendement (traitement sur pieux par exemple), l'Hydrodynamique permet d'intervenir sur presque tous les supports en garantissant une qualité de travail optimale et une production élevée.

→ L'exemple du démantèlement de l'épave « Le Marseillois »

Le vieux gréement conçu en 1920 en Espagne, trônant en face de la mairie de Marseille en plein coeur du Vieux-Port, a sombré en septembre 2013 alors qu'il était devenu un bateau-restaurant prisé dans la Région. Des travaux d'expertise ont conduit 1 an après, au choix de son démantèlement sur site. THP a donc participé à ce démantèlement d'épave pour la découpe de l'ensemble de la structure à plus de 6 m de profondeur. A l'aide d'un équipement spécial de 350 CV délivrant 2500 bar, et de 2 techniciens, l'épave a pu être démantelée en moins de 3 semaines.



I DÉMANTÈLEMENT DE L'ÉPAVE « LE MARSEILLOIS »

GROUPE UHP :
2500 bar 48 l/min de 350 CV

EQUIPEMENT :
1 Pistolet sous-marin d'Hydrodémolition

LONGUEUR DU BATEAU :
42 m

PROFONDEUR DE L'ÉPAVE :
entre 6 et 7 m

EFFECTIF :
5 plongeurs et 2 techniciens

QUELQUES CHIFFRES

Hydrodépavage robotisé des pavés place de la Concorde à Paris



Une solution optimale sur site

THP est intervenu sur la fameuse place Parisienne pour le décapage Ultra Haute Pression des pavés. Avec la conception spécifique d'une gamelle d'Hydrodépavage couplée à un joint tournant UHP, le tout relié à une centrale d'aspiration, cet atelier mobile a pu traiter l'ensemble des surfaces avec une aspiration à la source.



Un développement des compétences vers l'Hydrorégénération



Soucieux de répondre aux attentes de leurs clients, THP développe des solutions novatrices pour le traitement des sols béton et en enrobé. Avec une orientation stratégique différente comparée aux acteurs actuels du marché, THP propose des ateliers réduits d'Hydrodépavage. Ils permettent le traitement de petites surfaces, accès parking, trottoirs et toutes autres zones inaccessibles par un porteur 8x4 ou semi-remorque.

Une spécialisation dans les travaux de décontamination

Intervention sur le cinéma Gaumont Alésia – Paris XIV^{ème}

Dans le cadre de la restructuration du cinéma Gaumont Alésia à Paris, une démolition partielle de l'immeuble a nécessité de lourds travaux de désamiantage jusqu'à la toiture du bâtiment. THP met à disposition un équipement de décapage Ultra Haute Pression et prend en charge la formation du personnel en zone, en assurant l'intendance du chantier. Véritable valeur ajoutée pour les entreprises spécialisées, THP offre une solution « clé en main » afin de permettre aux entreprises d'optimiser leurs vacations et d'accroître leur productivité.

L'Hydrodépavage se développe dans les travaux de désamiantage

Avec une équipe formée en sous-section 4, THP peut fournir aux désamianteurs une palette de prestations diverses allant de la simple location de matériel jusqu'à la conception d'outils spécifiques ainsi que la mise à disposition d'opérateurs qualifiés pour les travaux de décontamination en zone.



L'atelier s'agrandit



Construction d'un nouveau hangar

Le parc de matériel s'étoffant chaque année, et les besoins d'espace pour les maintenances des équipements UHP, ont conduit à la construction d'un nouveau hangar technique au siège de l'entreprise.

D'une superficie de 250 m², ce nouvel espace est équipé d'une fosse pour les maintenances sur VL et PL, d'un palan de 5 t pour le montage spécifique des groupes et accessoires et d'une nouvelle zone de stockage d'hydrocarbures.

Le Génie-Civil de l'eau



L'hydrodépavage UHP au sommet de son art

Techniques Haute Pression est un acteur historique dans le domaine du Génie-Civil de l'eau. Véritable précurseur dans les années 90, THP a développé des compétences et une expérience sur plus 100.000 m² de surfaces. La qualité de la préparation du support est l'un des éléments les plus déterminants pour la qualité et la longévité d'une étanchéité. Reconnue par le syndicat du «Génie-Civil de l'Eau et de l'Environnement» comme la solution idéale aux traitements des surfaces l'Hydrodépavage est aujourd'hui utilisé de manière courante dans la rénovation de réservoir et de château-d'eau.

Incendie au centre de Tri de Fos-sur-Mer



PURGE DES BÉTONS :
3.500m²

MOYENS DE PRODUCTION :
2 groupes UHP 350 CH

PRESSION DE SERVICE :
2500 bar

DURÉE D'INTERVENTION :
5 semaines

EQUIPEMENT SPÉCIFIQUE :
Benne de traitement des eaux



Plus de 80% de l'usine endommagée

Un important sinistre dans l'unité de méthanisation du centre multifilières de Fos-sur-Mer a eu lieu en novembre 2013, et a endommagé plus de 80% de l'usine. Il s'est propagé dans différents bâtiments de valorisation organique touchant le centre de tri de l'incinérateur. L'ensemble de ces zones en béton présentaient de fortes dégradations appelées «écaillage». L'augmentation de pression dans les pores, la dilatation thermique, la déshydratation... sont les principaux mécanismes de dégradation qui sont à l'origine de l'écaillage du béton.

La purge des bétons altérés par Hydrodémolition UHP

D'importants travaux de réparation ont été entrepris début août 2014. Afin de reconsolider les zones de béton fortement dégradées par béton projeté ou enduit de réparation, les travaux d'assainissement des bétons ont été confiés à THP. L'hétérogénéité d'endommagement des bétons nécessitait l'adaptation des traitements allant de l'Hydrodépavage UHP jusqu'à l'Hydrodémolition en forte épaisseur suivant l'exposition au feu et les dégradations structurelles associées.

L'Hydrodémolition la seule technique efficace de purge de béton

Le principal mécanisme de l'Hydrodémolition est l'activation, l'élargissement de microfissures préexistantes au sein du béton suite à la pénétration du jet haute pression. Le matériau quitte la surface quand ces microfissures se rejoignent. Sur certaines parties de la surface traitée comme les zones de béton endommagées par un incendie, le taux de microfissures est important, ce qui facilite le phénomène d'Hydrodémolition. Cet effet constitue la « sélectivité » de l'Hydrodémolition puisque seule la partie altérée de la structure sera éliminée pour ne rester que la partie saine avec une cohésion de surface d'une valeur minimale de 1,5 MPa en contrainte de traction.

THP intervient à l'école d'ingénieur d'Egletons

Une formation aux élèves de l'IMRO

Dans le cadre de la formation des élèves en Master2 « Génie-Civil » spécialisée en Inspection, Maintenance et Réparation des Ouvrages – (IMRO), THP intervient dans un module de formation pour la découverte des techniques de préparation de support par Hydrodynamique.

Véritable lieu d'échange et de découverte pour les futurs ingénieurs, cette intervention permet aux élèves de s'initier aux futures solutions techniques et aux méthodes de préparation de surfaces.

Les avantages de l'Hydrodémolition et de l'Hydrodépavage UHP

Dans le cadre de cette initiation, des comparaisons avec d'autres techniques de traitement traditionnels met en évidence les avantages qu'offrent l'hydrodynamique par rapport au piquage, rabotage ou sablage par exemple : Le respect de l'intégrité des armatures - la qualité d'interface - l'augmentation de la constante d'élasticité du béton résiduel - et surtout l'absence de vibration, évitant l'endommagement de la microstructure et du lien armature/béton.





Reprise des rives des Viaducs de Nantua & Neyrolles – A40

4 km de longrines traitées en 3 semaines



⇒ Un chantier autoroutier sous pression !

Après avoir traité les viaducs de Nantua et des Neyrolles côté nord en 2012, la société d'autoroute APRR a lancé les réparations des viaducs sud en septembre 2014. Ces deux viaducs autoroutiers reliant Mâcon à Annemasse en Haute-Savoie, culminent à plus de 77m de hauteur et se succèdent à la sortie du Tunnel de la Chamoise. Sous interruption totale de circulation ces travaux ont nécessité d'importants moyens afin de livrer les ouvrages en moins de 2 mois.

⇒ 10.500 m² de résine polyuréthane

Dans le cadre de ces travaux de réparation, plus de 10.500 m² de longrines et corniches-caniveaux ont été projetés par résine polyuréthane à chaud de type FMAS, dans des conditions climatiques difficiles et sous un délai réduit au maximum. Pour se faire, le mandataire des travaux a confié à Techniques Haute Pression la dépose de l'étanchéité existante de type sinotanes par Hydrodécapage UHP. Sous 3 semaines, THP a dû traiter les 10.539 m² de surfaces par Hydrodécapage UHP afin de garantir un avancement suffisant aux équipes de projection.



⇒ Une exigence en matière de qualité et d'environnement

Afin d'éviter toute projection dans l'environnement THP a conçu 6 systèmes de bâches mobiles de 15ml en PVC armées, et sur mesures afin de s'adapter aux protections collectives installées tout le long des ouvrages. Une solution innovante qui complète l'importante armada mise en oeuvre sur le chantier. THP a ainsi mobilisé jusqu'à 6 ateliers d'Hydrodécapage UHP en simultané, en gérant son approvisionnement en eau par citernage. Un savoir-faire unique qui a permis de répondre avec pertinence aux exigences du concessionnaire et du mandataire en matière de qualité de décapage et de respect de l'environnement.

SURFACES TOTALES TRAITÉES :

15.775 m²

DURÉE D'INTERVENTION :

3 semaines en 2014

REVÊTEMENT À DÉCAPER :

résines PU type sinotane ou Baytech

MOYEN DE PRODUCTION :

jusqu'à 6 ateliers de décapage UHP

EQUIPEMENT SPÉCIFIQUE :

Bâches PVC armées et micro-perforées

ISO9001 et MASE pour 2015



La qualité et la sécurité au coeur de l'entreprise

Dans un souci constant d'optimiser la sécurité et la qualité de ses activités et afin de renforcer sa structure, THP investit dans une certification ISO9001 et MASE. Pour cela un poste de responsable d'Assurance Qualité voit le jour, et permet de planifier 2 certifications pour l'année 2015. « Les enjeux en terme de sécurité et de démarche qualité sont de plus en plus importantes pour nos clients et c'est dans un souci d'y répondre avec pertinence que THP entreprend ces démarches de certification ».

MENTIONS LÉGALES



Hydrod'Mag N°2 - Novembre 2014

Editeur et Rédaction
Techniques Haute Pression

78 route de la gare
33910 Saint-Denis-de-Pile
Tél. : 05 57 25 96 08
Fax : 05 57 25 13 23

Mise en page et impression

FCM Graphic 05 57 77 08 58
Impression à 1100 exemplaires
Papier certifié PEFC

Plus d'infos sur www.techniques-haute-pressure.fr