

# HYDROD'2MAG

## THP POINTE SUR LE TERRAIN

### ÉDITO

À l'ère de l'omnipotence de la communication digitalisée, le papier conserve son attrait et ses lettres de noblesse. Loin de disparaître, notre magazine a décidé de renaître ! Certes les technologies changent les comportements et les méthodes de travail. Le développement de notre métier nous le rappelle et continue de le prouver avec notamment la robotisation de nos activités. Mais...

**Nos hommes de terrain** restent pour autant le socle, la valeur immuable de l'entreprise. Ils évolueront aussi, sans que l'on ne puisse jamais s'en passer. Pour THP, ces relations au « concret », « à la proximité », « au partage », sont des fondamentaux. Elles se traduisent jusqu'au cœur de son journal.

**Hydrod'Mag évolue** avec l'idée de se situer sur un terrain singulier, en marge de l'immédiateté des réseaux sociaux, afin d'essayer de prendre le temps. Nous espérons « faire communauté ! » autour de cette nouvelle publication imprimée ou dans sa version Web.

Du 2019 on passe donc au 2020 ! Bonne découverte à nos lecteurs inconditionnels ou tout simplement curieux !

### À LA UNE...

#ONAPASDE#

Mais on communique en s'associant sur le terrain...

Hydrodémolition au Centre des Impôts de Nice

Investissement d'un 4<sup>ème</sup> groupe UHP robotisé

... Et on partage cette implication pour la prévention des risques !

Une solution d'Hydrodémolition mécanisée en Sardaigne

Un marquage visuel pour la sécurité UHP

Une nouvelle vie en Guadeloupe et à St Martin

Travaux au tunnel de Bastia, une rénovation sans précédent en Corse





# #ONAPASDE# MAIS ON COMMUNIQUE EN S'ASSOCIANT SUR LE TERRAIN...

Si vous étiez venu(e) début septembre chez THP, vous auriez pu trouver porte fermée, une journée, tout au moins ! Mais vous nous auriez rejoints alors, non loin de là. La société s'emploie à maintenir des moments de détente, organisés avec ses salariés, et conjointement avec certains de ses partenaires associatifs. Cela permet d'autres échanges, de créer de nouveaux liens, en toute simplicité.

### Un soutien aux associations

THP a à cœur de pouvoir accompagner, à sa mesure, des associations qui s'investissent au niveau local ou régional, voire national comme ce fut le cas avec les Œuvres Des Pupilles orphelins des sapeurs-pompiers (ODP), en début d'année.

En cette fin d'année, le timing ne nous a pas permis de nous initier à la passion sportive de Tony Bardeau, pilote de rallye cross que nous parrainons depuis plus de 6 ans. Aussi, nous avons profité d'un autre moment de convivialité

Cela permet d'autres échanges [...] en toute simplicité

avec le club de pétanque de St Denis de Pile. Cette nouvelle rencontre (la première datant de 2017), a fait place à des matchs non homologués... mais dans la complicité et la bonne humeur. À cette occasion, THP en a profité pour tirer le portrait de chacun de ses équipiers.



**EN RÉSUMÉ**

- 23** SALARIÉS IMPLIQUÉS
- 8** ASSOCIATIONS SOUTENUES
- 18 000€** DE SUBVENTIONS ANNUELLES
- 3** JOURNÉES INCENTIVÉS ORGANISÉES ANNUELLEMENT

### Conjuger travail et détente

Notons tout de même que c'est une réunion sur les trois objectifs majeurs de la société qui aura donné le ton de la matinée... avec en thématiques principales la Sécurité et la Formation. Bien évidemment chacun aura bien enregistré les consignes, règles et bonnes pratiques à respecter... sans que cela ne soit antinomique avec le lâcher de boules et les risques de vivre l'instant présent. ■

## NEWS

### HYDRODÉMOLITION AU CENTRE DES IMPÔTS DE NICE



THP a participé en 2019 à la phase 1 des travaux de réhabilitation des façades du centre des finances publiques de Nice. Ce chantier d'ampleur doit durer encore une année et coûtera plusieurs millions d'euros. THP intervient sur la création de rainures par Hydrodémolition sur l'ensemble des façades du bâtiment, afin de permettre la protection cathodique des aciers des bâtiments. Au total, ce sont plus de 20 km de rainurages et protections cathodiques par courant imposé (PCCI) qui seront réalisés, une référence Nationale pour ce type de travaux.

À noter que durant cette réfection les salariés du centre des impôts sont toujours en poste. Cette donnée implique des protocoles de sécurité, de gestion des accès et d'organisation du travail en phase avec le rythme de leur activité. ■

# ... ON PARTAGE CETTE IMPLICATION POUR LA PREVENTION DES RISQUES !

**QUELQUES DONNÉES**

- 600 H** DE FORMATION
- 12** CAUSERIES ANNUELLES SECURITE
- 4** MEMBRES ACTIFS AU CSE

### La mise en place du CSE, pas qu'une obligation

THP a élu son CSE en juin dernier. Un classique, nous diriez-vous pour les entreprises. Répondre aux sollicitations des salariés, apporter des solutions pertinentes, maîtriser les risques, parvenir au « zéro » accident... c'est ce que nous devons tous. Sans langue de bois, sans faux-semblants, un classique à tenir, mais pas si facile dans la réalité. On le sait, les discours et les consignes ne sont pas les actions. Alors THP a décidé de s'appuyer sur ses collaborateurs pour améliorer les moyens et les dispositifs de prévention des risques au travail. Plusieurs groupes de projet sont ainsi créés autour du CSE pour faire le lien entre obligation et amélioration. La définition et l'utilisation des nouveaux outils doivent être expliqués et intégrés par tous au quotidien. THP vise un système qui favorise le dialogue et l'implication de tous ses collaborateurs. En déléguant et en faisant confiance, elle offre de nouvelles façons de travailler et collaborer, de nouvelles perspectives d'évolution.

### Renforcement du rôle du service Sécurité / Prévention

Pour porter ces groupes de travail, un service spécifique coordonne et anime la politique Qualité Santé Sécurité au Travail (QSST) de

l'entreprise. Ce service transversal à l'exploitation, dénommé service Sécurité/Prévention, est en charge notamment de réaliser des causeries mensuelles et de veiller à l'application des procédures sécuritaires de l'entreprise et les faire évoluer. Ce service fait le trait d'union entre le chantier et la direction afin de faire évoluer, ensemble, les bonnes pratiques de l'entreprise.

### Exemple : Une solution mécanisée au soutien de l'hydrodémolition manuelle

Afin de limiter la pénibilité et l'exposition des lanciers aux risques du jet sous Ultra Haute Pression, une réflexion commune au travers d'un groupe de travail composé de chefs de chantier, d'un responsable d'exploitation, d'opérateurs lanciers, et du responsable matériel, a permis de cibler l'investissement d'un nouvel outil de travail. En lien étroit avec la Direction et le service Sécurité/Prévention de l'entreprise, des essais en interne ont permis de sélectionner cet outil, qui viendra diminuer l'usage de lances manuelles par les opérateurs. Au travers d'une recherche sécuritaire active, THP perfectionne ses méthodes d'intervention, afin de répondre avec cohérence aux enjeux de demain.

Chez THP, nous croyons que la sécurité et la prévention des risques est un vrai levier économique pour l'avenir des entreprises. ■

# EN SARDAIGNE UNE SOLUTION MÉCANISÉE

Engagé en urgence sur un site Italien en Sardaigne, par une entreprise britannique spécialisée dans l'Hydrodémolition, THP a apporté son expertise technique sur la démolition d'un béton réfractaire à l'intérieur d'un brûleur. Une solution en poste (shift) combinant Hydrodémolitions manuelle et mécanisée s'est imposée pour tenir les deux semaines de délai et venir à bout des 14 m<sup>3</sup>. Après analyse de la situation et définition des moyens, en moins de 72h, THP a détaché une équipe pour intervenir dans cette centrale thermique à Cycle Combiné Gaz (CCG).

### Le savoir-faire de THP reconnu à l'International

La mise en place d'un cadre mécanisé, et son paramétrage déporté par système Wireless, a permis de minimiser une coactivité trop importante à l'intérieur du brûleur. Un groupe Très Haute Pression délivrant 1400bar et 78l/min a été couplé au système mécanisé d'Hydrodémolition, monté spécialement sur tubulures d'échafaudage. Un autre groupe de 140 kW délivrant 2800 bar et 26 l/min assurait quant à lui les finitions manuelles à l'intérieur du brûleur. THP en charge de la coordination des travaux, a mis en œuvre deux shifts sur le site composés chacun de 2 à 4 personnes opérationnelles suivant l'avancement du chantier. Une intervention express et réussie, puisque THP aura permis de faire gagner 3 jours sur le délai global du chantier.

### Le système ERGO - Un système léger en substitution de l'Hydrodémolition manuelle

L'évolution des outils dans le domaine de l'Hydrodémolition, permet de pouvoir proposer aujourd'hui des alternatives aux opérations manuelles. Pouvant supporter des puissances supérieures à l'usage d'une lance par un opérateur, ces cadres de travail offrent une grande manœuvrabilité avec un poids réduit et une facilité d'installation. Cette technique ouvre les champs des possibles, mais en complément de travaux d'Hydrodémolition manuelle. ■

**MÉMO**

- Largueur de travail** DE 0,25 À 2,00 M
- Longueur max** 2M (ENTRE 2 SUPPORTS)
- Poids total** 150 KG (CADRE DE 2X2M)
- Force de réaction max** 1000 N
- Puissance max** 2500 BAR - 80L/MIN
- Alimentation** ERGO CONTROLLER





## UN MARQUAGE VISUEL POUR LA SÉCURITÉ UHP

Dans les métiers de la Haute Pression, le contrôle du matériel est un point fondamental pour la sécurité des opérateurs au quotidien. Dans la progression de ses méthodes de travail, THP a standardisé un marquage de tout son matériel en phase chantier. Ceci afin d'éviter l'usage de tout équipement défectueux non connu par un tiers habilité. Cela peut être le cas lors de la relève d'une équipe où l'opérateur non informé peut tenter de se servir d'un accessoire endommagé, comme un tuyau percé par exemple. Ce marquage visuel sert alors de repère pour connaître la conformité d'usage de l'équipement. Vert = conforme ; Rouge = Utilisation interdite. ■

## UNE NOUVELLE VIE EN GUADELOUPE ET À ST MARTIN

THP a exporté un nouvel ensemble d'Hydrodémolition manuelle en Guadeloupe pour le compte de son partenaire NFI. Spécialisé dans les travaux spéciaux dans toutes les Caraïbes, et notamment proposant des prestations d'Hydrodémolition et d'Hydrodécapage UHP, la société NFI est un acteur majeur dans cette région du Monde. THP est fière de s'adosser à des partenaires comme NFI pour promouvoir ses activités hors de France. ■



## INVESTISSEMENT D'UN 4<sup>ÈME</sup> GROUPE UHP ROBOTISÉ

Le développement stratégique de l'entreprise dans la robotisation de ses applications d'Hydrodémolition, a conduit à un nouvel investissement de plus de 350K€ dans un nouveau groupe UHP de 700CV en cette fin d'année. Permettant de travailler à 2200bar et jusqu'à 122l/min, ce nouveau groupe UHP est intégré à un PL26t, limitant ainsi l'encombrement sur chantier, tout en étant équipé d'une zone de vie et d'un hayon de 3t pour le stockage du robot. Une intégration maîtrisée qui devient un standard pour les équipements robotisés chez THP. ■



# TUNNEL DE BASTIA

## UNE RÉNOVATION SANS PRÉCÉDENT EN CORSE

### Des travaux sur la principale artère Bastiaise du nord de l'île

Axe majeur pour rejoindre le centre-ville et le Cap Corse (RD80), le tunnel de Bastia connaît actuellement d'importants travaux de remise aux normes, pour un coût estimé à 40 millions d'euros. Les travaux ont démarré en mai dernier et devraient s'étaler sur quatre ans.

Mis en service en 1982, ce tunnel routier de Bastia est entièrement rénové pour une remise aux normes de ses équipements de sécurité et électromécaniques. Chaque jour, 38000 véhicules l'empruntent. D'une longueur de 845 mètres, dont une section de 250 mètres immergée sous le bassin d'accueil du Vieux Port, une 1<sup>ère</sup> partie des travaux consiste à assurer l'étanchéité du joint dénommé A2, entre la jonction terre et mer de l'ouvrage.

### De lourds travaux d'étanchéité sur le clavage du joint A2

Les principaux travaux de cette fin d'année ont été réalisés par l'entreprise Freyssinet France, pour l'étanchéité de la partie de clavage du joint A2, faisant le raccordement de l'about de caisson du tunnel en mer, et le raccordement nord. Après la mise en place d'un caisson étanche en piédroits afin de travailler au sec, il a fallu démolir le béton de clavage par Hydrodémolition au niveau des piédroits du tunnel et de la traverse supérieure de l'ouvrage sur des épaisseurs comprises entre 80 et 150 cm.

La traverse supérieure, quant à elle, a été grignotée par hydrodémolition robotisée afin de gagner du temps sur le délai global, et diminuer l'intervention humaine par plus de 45°C à l'intérieur du batardeau étanche.

### Une Hydrodémolition technique saluée par les représentants corses

Afin de faire entrer le robot d'Hydrodémolition dans une trémie de 2x1,5m, celui-ci a été modifié en atelier pour permettre son accès en toute sécurité. Un cheminement très



**QUELQUES DONNÉES**

**50 M3**  
D'HYDRODÉMOLITION EN 4 SEMAINES

JUSQU'À  
**150CM**  
DE PROFONDEUR

**1 GROUPE**  
UHP 300CV - 2X2500 BAR

**1 GROUPE**  
UHP 700 VC - 2500 BAR

**1 ROBOT**  
AQUACUTTER HVD 6000

L'ouvrage très confiné, a nécessité l'intervention des équipes de THP formés CATEC

complexe de celui-ci à l'intérieur d'un confinement total, a nécessité une analyse de risque précise, une dose de sang-froid et un pilotage adroit de l'opérateur avec un paramétrage performant pour venir à bout des 21m<sup>3</sup> de béton en 5 jours. Une prestation saluée par la Maitrise d'œuvre et une délégation de la Maitrise d'ouvrage en visite sur chantier, redonnant le sourire aux équipes d'intervention œuvrant dans des conditions un peu extrêmes. Une réussite et une fierté d'avoir réalisé ces travaux complexes avec la satisfaction du client final. ■

