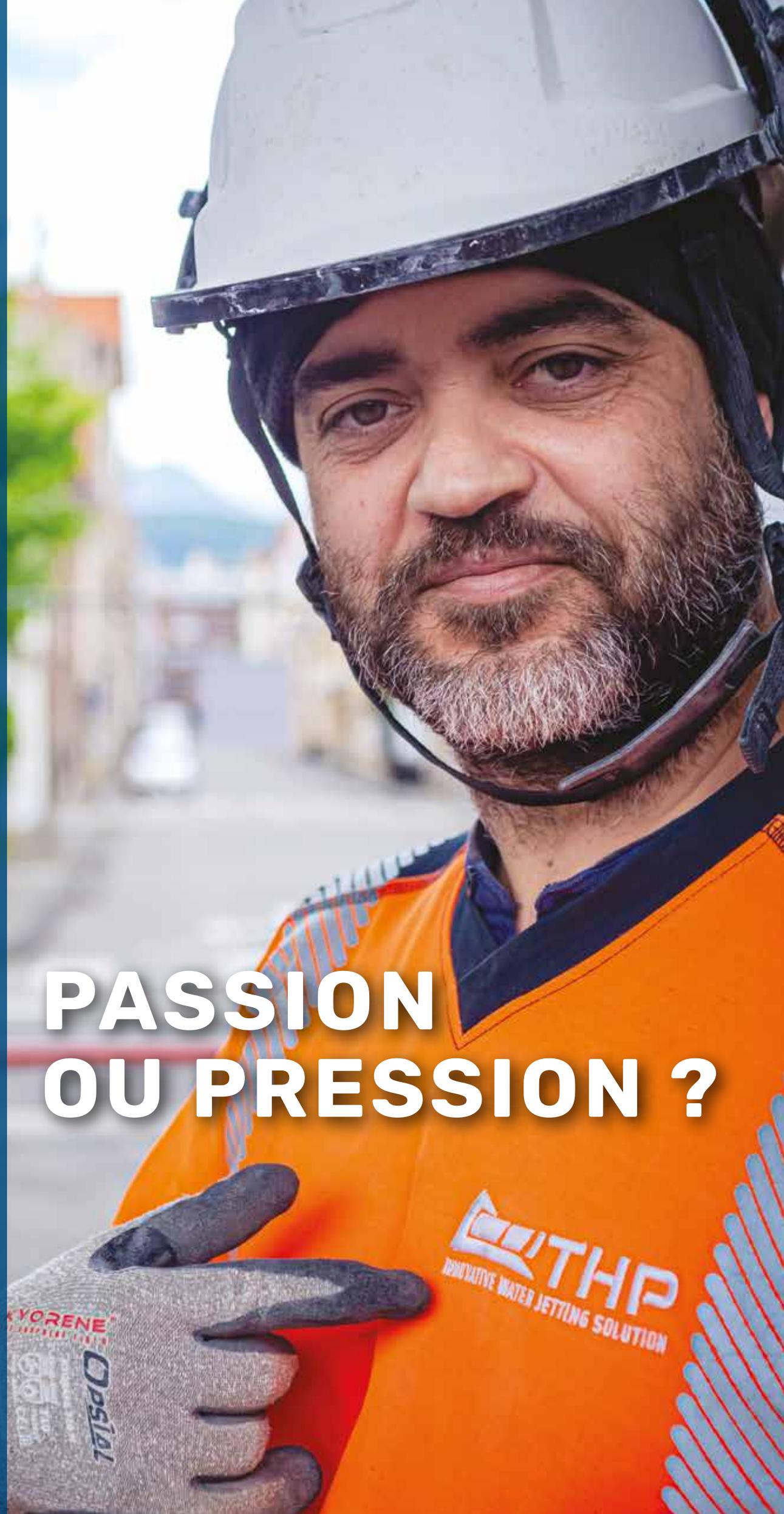


21^e

JUN 2024

HYDRO MAG

Le magazine de l'hydrodynamique



**PASSION
OU PRESSION ?**



HYDRO MAG

ÉDITO

L'implication, l'engagement supposent un soupçon de passion. Elle se suscite. Elle se transcende par l'enthousiasme d'une personne qui arrivera à nous transmettre l'envie, voire même (ré)veillera en nous le goût de l'aventure, le partage de l'exaltation. Celui qui suscite l'intérêt, nous séduit, nous invite à l'écouter et à le suivre, même dans les « petits espaces sombres et confinés* » ! Cette passion donne vie aux projets et fait partie de l'ADN de THP. Bien sûr la passion implique toujours un peu de pression, dans le souci de toujours vouloir aller plus loin. Et THP n'y échappe pas ! Une pression constructive qui entretient, accroît la mobilisation autour des projets; elle permet de phosphorer, de partager et de s'unir dans l'adversité pour atteindre les objectifs. Mais le dosage doit être maîtrisé... elle doit être insufflée de façon positive, et non subie. Car dans un monde où les repères évoluent vite, les méthodes de travail changent, la pression face à des acteurs hétérogènes ne doit pas détruire la passion... Un enjeu de manager, majeur ! Insuffler la flamme et s'attacher à la faire perdurer... sur les chantiers, auprès de ses clients et salariés au travers d'attentions simples et sincères, en restant fidèle à ses partenaires... ▀

* Citation dédicace au gagnant du Diamond buzzer du Jeu de la Passion de février 2024 (cf en p. 11)

HYDRO MAG / N°21

THP
INNOVATIVE WATER JETTING SOLUTION

ÉDITEUR ET RÉDACTEUR
THP

CONCEPTION ET RÉALISATION
FCM Graphic
www.fcm-graphic.fr

CRÉDIT PHOTOS
©Prolepse

IMPRESSION
FCM Graphic
Magazine semestriel
imprimé à 1 800 exemplaires
Papier Offset PEFC 160g



www.thp.fr



PRÉ
CISION

CHANTIER À PARIS

HOPEN, « UP IN THE AIR »*

Au cœur de Paris la Défense, la tour Adria démarre une nouvelle vie sous un nouveau nom, la tour Hopen. Pourtant encore jeune (elle ne date que de 2002), elle a souffert de matériaux désuets et d'une conception « basique ». L'idée n'est pas de la détruire mais de la restructurer pour offrir un nouveau lieu de partage et d'épanouissement.

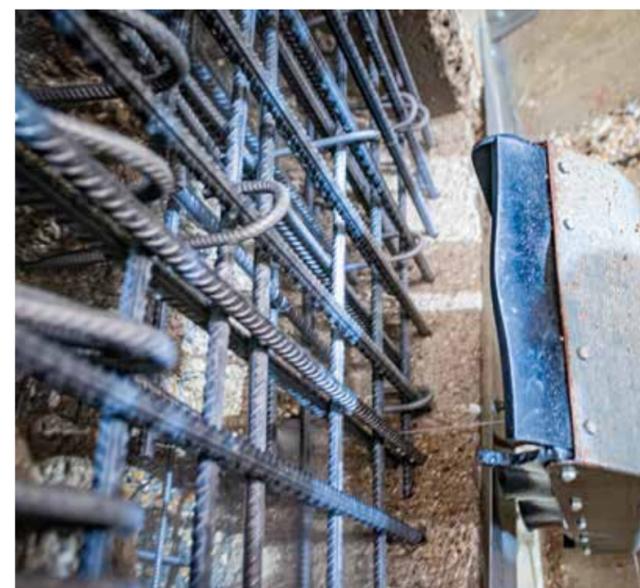
PERFORMANCES

DÉMOLITION BÉTON
60 M³

HAUTEUR DE TRAVAIL
7 M

DURÉE CHANTIER
6 MOIS

La rénovation de la tour Hopen passe par son rehaussement de trois étages et une ouverture de ce gratte-ciel vers l'extérieur, notamment à l'aide de fenêtres, de terrasses. Garder la façade d'origine pour des raisons climatiques, et l'adapter aux enjeux de demain en cassant cet effet aquarium à l'air climatisé et à la lumière artificielle; favoriser, nature, soleil et air... Tels sont les objectifs de cette opération de relooking menée par l'agence Ateliers 2/3/4. L'espace à la base de la tour laisse place à un café où tous les passants pourront s'arrêter. L'entrée du gratte-ciel est également modifiée, avec un accès spectaculaire en forme de triangle. Pour se faire, on rogne une partie de la tour en découpant le béton... à l'eau !



Forte pression pour une transformation canon

THP est intervenue pour créer des ouvertures dans les voiles à différents étages de la tour. Le but : pouvoir renforcer la structure afin de poser une verrière. Cette opération a nécessité la combinaison des techniques d'hydrodémolition robotisées et manuelles. Avant de pouvoir s'attaquer aux 7 m de haut sur 70 à 80 cm de profondeur et plus de 2 m de large, le robot a dû d'abord subir un démontage pour prendre l'ascenseur extérieur et être ré-assemblé à ses différents étages (5 étages) d'intervention. Le chantier d'hydrodémolition a été géré en y alliant le traitement des eaux. Autre enjeu de taille : il aura fallu poser des plaques métalliques afin d'éviter toutes projections vers le parvis de la Défense et assurer un maximum d'insonorisation. Le bruit au cœur de la Défense aurait pu déclencher les pressions ! Mais il n'en fut rien. Selon un phasage très serré entre septembre et janvier 2023, les équipes auront sorti 60 m³ de béton. ■

*Aussi le titre d'un film de 2009 avec Georges Clooney... What else, la passion !

EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR



EXIGENCE

THP RÉPOND AUX EXIGENCES DE QUALIFICATION SNCF

THP a obtenu la qualification SNCF qui repose sur des attentes spécifiques en matière de système de management de la qualité et sécurité. Cette évaluation permet de vérifier les attendus des prestations réalisées. À tout moment, le groupe SNCF peut réaliser des contrôles, des audits afin de vérifier le savoir-faire, les compétences en action.



EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR



À LA UNE

ROLLEBOISE À L'ÉPREUVE DE LA PRESSION DU TEMPS

Plus vieux de France et toujours précieux, le tunnel de Rolleboise est le passage quasi obligé de tous ceux qui circulent en train entre Paris et la Normandie. Datant de 1843, sa restauration était nécessaire. Ces travaux se font sur une période de 10 mois jusqu'en novembre 2024. En 2014, une première phase a permis de moderniser 350 m du tunnel de Rolleboise situé entre Rosny et Bonnières. Là c'est un colossal chantier SNCF entre Rouen et Paris sur 500 m (des 2613 que compte l'ouvrage) supplémentaires.

DONNÉES

ÂGE DU TUNNEL
181 ANS

SURFACE
4 500 M²

LONG. DU TUNNEL
2,6 KM

DURÉE
5 SEM.

BUDGET RÉSEAU SNCF
25 M€

Un chantier en trois phases

Les travaux du tunnel de Rolleboise se font en 3 étapes. Dans un premier temps, THP assure le décapage et nettoyage des briques du tunnel avec de l'eau à haute pression. Ensuite, une armature est posée le long de la paroi pour servir de squelette à la future coque béton. Enfin, du béton armé est projeté à 350km/h sur la voûte et sur les murs pour construire une seconde peau et ainsi pérenniser le tunnel.

Une planification et organisation adaptées

SNCF Réseau procède à des interruptions de trafic la nuit afin d'éviter les perturbations des voyageurs, ainsi qu'à des ralentissements et des coupures de lignes certains week-end. Aussi, les équipes de THP ont donc officié sur des créneaux très courts de minuit à 4 h du matin, pour une surface décapée / nettoyée de plus de 4 500 m², en 5 semaines. Trois trains, spécialement conçus pour effectuer des travaux de tunnels étaient assemblés chaque nuit, du sur-mesure pour les besoins du chantier. Cuve à eau et groupe UHP ont été positionnés en mode container sur l'un des trains travaux et THP a réalisé un outil de contre-poids pour y faire également tenir le robot d'hydrodécapage. Face aux nécessités de décaper des piédroits jusqu'en voûte du tunnel, le robot utilisé possède un bras articulé à 360° et se dépliant jusqu'à 6m. Une tête rotative a été fabriquée sur mesure pour décaper finement les différents parements hétérogènes : alternance de brique, meulière, roche et/ou béton projeté.

La sécurité intégrée

Cette intervention a été soumise à des règles strictes : port de masques, ventilation, éclairages... Et par mesure de sécurité, la vitesse des trains était limitée à 40km/h dans la zone du chantier. ■





CHANTIER CLERMONT-FERRAND

RENFORCER LE VIADUC ST JACQUES

Reliant le quartier Saint-Jacques au centre-ville de Clermont-Ferrand, le viaduc Saint-Jacques, long de 430m et haut de 27m, est emprunté par le tramway, les véhicules et les piétons. Des fragilités liées aux chlorures ayant été détectées dans la structure, des travaux de consolidation ont débuté à l'été 2023. Datant de 1967, la métropole veille sur cet ouvrage d'art et assure sa pérennité.

DONNÉES
MISE EN ŒUVRE
BFUP

PROFONDEUR
7 CM

TRAITEMENT DES EAUX
PH - MES

THP a été consultée afin d'hydrodémolir piles et chevêtres pour concourir à leur renforcement, via des coques BFUP. Les premiers essais de convenance ont eu lieu en août dernier. Le cahier des charges a été fixé de concert avec Bouygues TP RF afin de valider méthodes et méthodologies.

Un travail minutieux et de patience

Le chantier d'hydrodémolition a commencé en novembre et se poursuit selon une planification et un zonage, très spécifiques. Les équipes, tour à tour 1 ou 2 selon les configurations, sont souvent amenées à désinstaller et ré-installer au vu des travaux conjoints des différents corps de métier. Le pianotage se base sur une exigence de 1,5m à 2m de haut pour éviter toute fragilisation compte tenu que le viaduc est toujours partiellement ouvert à la circulation. L'hydrodémolition se fait depuis des échafaudages complètement enveloppés de bâches acoustiques et disposant de ventilation renforcée. Une benne de traitement des eaux permet la gestion des eaux souillées avec une décantation et un relevé lamellaire quotidiens.

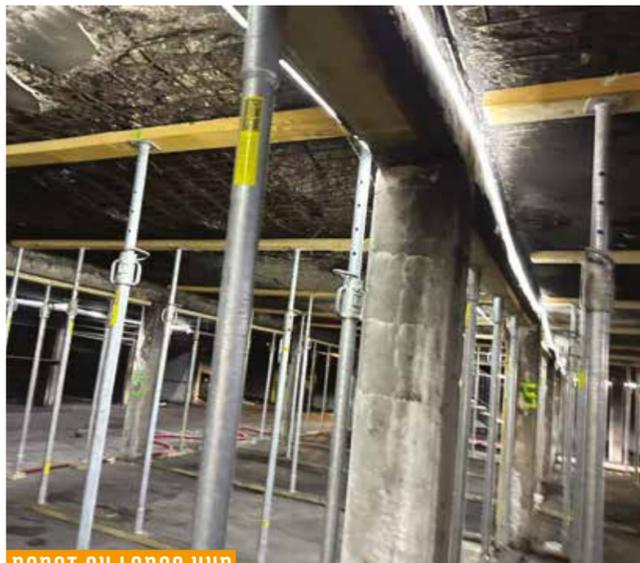


Une communication spécifique à l'attention des riverains

Le chantier jouxtant les habitations, l'Université de droit, les commerces... outre la présence de bâches acoustiques, une communication a été faite à l'égard des riverains. Des panneaux d'information et de sensibilisation apportent un éclairage sur les raisons de l'hydrodémolition, des réponses sur les nuisances sonores ou bien encore sur l'inoffensivité du brouillard d'eau. ■

EN SAVOIR PLUS
EN VIDÉO OU EN LIGNE
SUR THP.FR





ROBOT OU LANCE UHP



PARKINGS SOUS PRESSION

Il est des lieux qui ne se ressemblent pas... un parking sous-terrain en résidence habitée, un parking sous-terrain dans un bâtiment neuf en construction, un parking sous-terrain sous un supermarché... mais toujours la même vigilance à y apporter : quelles hauteurs pour y faire rentrer un groupe UHP ou un fourgon ou une benne de traitement, quels accès pour faire passer flexibles et gaines de ventilation, quel gymkhana entre les étais... de Bordeaux à La Rochelle, de Colomiers à Pontoise, de Toulon à Quimper... des parkings différents mais de grandes ressemblances d'univers de travail.

Parfois leur structure a brûlé, parfois leur structure a vieilli, d'autres fois leur construction a été trop généreuse ou présente des défauts de fabrication... quelle qu'en soit la raison THP intervient au robot ou à la lance, pour gratter le surplus de « cramé » ou détourner les aciers.

Focus sur les 2 derniers en date... La Rochelle

En mars et avril dernier, le parking du domaine de la Vallière à La Rochelle. Ce dernier était complexe du fait de son exigüité et de sa hauteur sous plafond de 1,80m. Peu de ventilation, peu de lumière, un béton non hétérogène, un environnement propice à se mettre la pression. Des résidents sur place, un parking extérieur toujours utilisé, peu d'espace pour la zone d'installation...



Mais avec passion l'équipe s'est attelée à retirer au robot les 7 cm de béton de la structure détériorée et réaliser un décapage surfacique des box à la lance. Cette intervention a été couplée d'un traitement des eaux en continu, avec quelques déboires mais très vite canalisés.

... et Bordeaux

Du côté du quartier Belcier à Bordeaux, au sein de la construction d'un nouvel immeuble « Brienne », THP a également dégainé son robot tout neuf le 750... victime d'une erreur de pilotage, il s'est vu piqué la place en moins de 2h par le fidèle R4 déjà bien rôdé et qui a fait un boulot de « pro ». Grâce à cette valeur sûre, les voiles des sous-sols des niveaux -1 et -2 ont été démolis dans les temps et selon les cotes attendues : 5 cm de béton hydrodémoli sur 1,05m de hauteur, sur 60 ml au 1^{er} sous-sol et sur 50ml au 2^{ème} sous-sol. La lance manuelle a été utilisée pour assurer les finitions des angles des murs, inaccessibles au robot. ■



FIXITE

QUELQUES ACTUS

CONVIVIALITÉ

LE JEU DE LA PASSION

Début février, THP invitait clients, fournisseurs, partenaires et salariés à user de leur imagination pour déclarer leur flamme à THP au travers d'un slogan, d'une rime, d'une déclaration. Il s'agissait en quelques mots de définir ce qu'inspirait à chacun THP. Tous ces mots ont suscité beaucoup d'émotions, de nostalgie, de rires, de fous rires et de plaisir. Long ou court,

incisif ou poétique, chaque message a eu sa résonance. Et parce que quoi de plus parlant que le 14 février... toutes ces belles déclarations ont été publiées à la St Valentin ; le jury a départagé les gagnants qui se sont vu décerner une pluie de diamants. THP a à cœur de pouvoir faire partager à chacun des moments d'échange et de convivialité. ■



CHAMPIONNATS

LA PASSION DU SPORT ET PLUS SI...



Panneau de sponsoring pour les tirs au but du Tournoi de l'USSD des 1^{er} et 2^e juin à St Denis-de-Pile

Le mois de juin connaît son lot de championnats : la 32^{ème} édition du tournoi international de l'USSD – club de foot de Saint-Denis de Pile qui réunit des équipes venant de France et de l'étranger, les rencontres footballistiques aux Artigues de Lussac, la compétition de Team Anma (petites motos cross) qui fête cette année ses 10 ans avec une nouvelle tenue logotypée THP, le championnat de France de rallye cross auquel participe Tony Bardeau au volant sa nouvelle TWINGO Super 1600. C'est sans compter également sur le tournoi de Roland Garros, euh pardon nous nous emballons, donc sans compter sur, plus modestement, le tournoi du Tennis club de Vignes mais qui compte tout de même Laurent Rochette parmi ses effectifs et des recrues chiliennes, argentines et espagnoles. Juin, avec ses beaux jours qui arrivent (si, si on y

croit) c'est place à la pétanque devant la salle des fêtes de Saint-Denis-de-Pile, c'est aussi une sortie à vélo via les associations de cyclisme dont THP est partenaire. Et si par le plus malheureux des hasards se manifestait encore la pluie, rien de telle qu'une éclaircie avec une petite partie d'échecs au club de Chartres. Et THP s'exporte même au-delà des frontières pour soutenir ces associations qui sont le fruit d'une histoire ancrée depuis des années, de rencontres passionnantes... Ce fut le cas avec l'équipe des Cagouilles, un duo composé de Christelle, responsable d'agence d'intérim et de sa co-équipière Elise, parties faire il y a peu le Rallye Aïcha des Gazelles. THP accompagne ces associations, ces gens passionnés qui donnent de leur temps et de leur énergie, au service des petits et des plus grands. ■



THP au cœur du désert du Rallye Aïcha et Tony Bardeau à la 5^{ème} place de la finale du circuit de Faleyras le 26 mai dernier

FESTIVAL

... AFFINITÉS D'ACCORDS MAJEURS AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Parce que d'une petite étincelle peut jaillir rapidement une idée ardente ! THP est mécène de Musik à Pile. Ce festival emblématique met en lumière chaque année de nouvelles futures stars comme ce fut le cas dans l'édition de 2023 avec Zaho de Sagazan et propose des têtes d'affiche exceptionnelle, Eiffel, Sinsemilia, Oldelaf, Keziah Jones, Charlie Winston... cette année Yamé, Flavia Coelho, Raphaël. Ce festival de 2 jours dans un cadre intimiste et bucolique invite au partage. Alors lorsque Chloé, organisatrice du festival, a franchi en mai dernier la porte de THP pour offrir des places... Cling, cling... trouver quoi, quand pour faire gagner ces places aux salariés mais pas n'importe comment... chacun a eu une petite interro professionnelle « sécurité » ! : le jeu des 7 accords et désaccords. 7 photos à classer dans les bonnes pratiques, 7 autres dans les mauvaises pratiques et en expliquer la raison. Quatre salariés ont fait un sans-faute et ont pu assister à l'édition 2024 de Musik à Pile des 7 et 8 juin, en famille. Comme quoi la pression sécuritaire peut être source de passion musicale ! ■



**VOUS SOUHAITEZ
LIRE OU RELIRE
LES HYDROD'MAG ?**

Flashez le QR CODE

thp.fr/hydrodmag



ZAC de Frappe -17 rue Clément Ader - 33910 Saint-Denis-de-Pile
05 57 25 96 08 /// contact@thp.fr /// thp.fr